

SUMMER 2019

SLR.CLUB NEWS.

Enjoy the Club. Latest news. Reports. Services.

SLR.CLUB GOES
NÜRBURGRING CLASSIC
MESSEPREMIERE FÜR
DEN SLR.CLUB
TERMINE, TIPPS
ETC.



SLR.CLUB



Liebe SLR-Freunde,

heute erhalten Sie die SLR.CLUB NEWS in der Sommerausgabe 2019. Die Ausgabe zeigt einen Rückblick auf Veranstaltungen der letzten Monate einschließlich unserer Messepremiere als Club. Ebenso erfahren Sie, was Sie u. a. bei der Technik des SLR und bei der Fahrzeugpflege beachten sollten.

Gerne möchten wir Sie bei dieser Gelegenheit auch nochmals auf unsere aktuelle Website www.slr-club.com hinweisen. Schauen Sie regelmäßig vorbei und bleiben Sie auf dem Laufenden.

Ihr SLR.CLUB Vorstand

Dear SLR friends,

Today you are receiving the Summer 2019 issue of our SLR.CLUB NEWS. This issue contains an overview of events in recent months, including our premiere at Germany's classic-car trade fairs. Also, find out what to pay attention to when it comes to SLR technology and vehicle maintenance.

We would also like to take the opportunity to once again point you in the direction of our Club website www.slr-club.com. Drop by regularly and stay up to date.

Your SLR.CLUB board

Udo Feldhues

Fritz Steinmann

Andreas Prah

SLR.CLUB NEWS

Distributed worldwide. Summer 2019 issue

Published by Mercedes-Benz SLR.CLUB e. V., Daimlerstr. 15, 31275 Lehrte

Responsible on behalf of SLR.CLUB e. V.: Andreas Prah, Udo Feldhues

Editing, text, design: Charlotte Wucherpfennig, Birgit Schultz-Kreber

Members' requests: office@slr-club.com

Copyright: All rights reserved. Photo credits: Eike Buhr (Cover), Maks Richter, René Hey, SLR.CLUB, Shutterstock

The SLR.CLUB NEWS and all individual articles, pictures and illustrations contained therein, together with the ideas they represent, are protected under the laws of copyright. Their use for any purpose outside the strict limits defined by copyright law requires the permission of the publishers. Despite careful selection of all sources, no liability can be accepted for their correctness. Errors and omissions excepted.

Reprinting, publication via online services/internet and reproduction on data storage media are only possible with the permission of the publishers.

www.slr-club.com

2019/2020 Veranstungskalender

30.08. – 01.09.2019 Jahrestreffen 2019, Berlin

06.12. – 08.12.2019 Retro Classics Bavaria, Messe Nürnberg

17.01. – 18.01.2020 Jahreshauptversammlung, Center of Excellence, Stuttgart

27.02. – 01.03.2020 Retro Classics, Messe Stuttgart

25.03. – 29.03.2020 Techno Classica, Messe Essen

12.06. – 14.06.2020 Nürburgring Classic

06.09. – 11.09.2020 Tour „Alpenglüh“

11.09. – 13.09.2020 Jahrestreffen 2020

SAVE THE DATES!

NOTE

In the past, the SLR.CLUB invitation mailings have often been overlooked or barely noticed. Most applications are only made after several reminders or after personal phone calls by the Club Office.

In order to minimise the additional administrative effort, we kindly ask you to pay more attention to the event mailings.

All event dates and registration forms can also be found in the members' area of our website.

If you have any questions about details or deadlines, we are always available at office@slr-club.com

Thank you!

HINWEIS

In der Vergangenheit wurden die Einladungsmailings zu den SLR.Club Events oft überlesen oder nicht richtig wahrgenommen. Die meisten Anmeldungen erfolgen erst nach persönlicher telefonischer Ansprache durch das Club Office.

Um diesen administrativen Aufwand zu minimieren, bitten wir Sie verstärkt um Ihre Aufmerksamkeit bezüglich der Veranstaltungsmailings.

Alle **Termine und Anmeldeunterlagen** werden für die SLR.CLUB Mitglieder auch im **geschlossenen Bereich der Website** hinterlegt und können dort jederzeit eingesehen werden.

Bei Rückfragen zu Terminen und Fristen stehen wir Ihnen jederzeit gerne unter office@slr-club.com zur Verfügung.

Danke!



SLR.CLUB GOES NÜRBURGRING CLASSIC

Am 14. Juni haben sich zum ersten Mal SLR.CLUB-Mitglieder im Rahmen der Nürburgring Classic an der berühmten Rennstrecke getroffen. Der Veranstalter der Nachfolgeveranstaltung des legendären Eifelrennens hatte den SLR.CLUB eingeladen, mit zwei exklusiven Sonderläufen am dreitägigen Programm teilzunehmen.

Im Laufe des Freitags trafen die Teilnehmer im Veranstaltungshotel an der Strecke ein. Nach dem Empfang durch das Orga-Team wurden die SLR in unserem eigenen Paddock im historischen Fahrerlager geparkt.

Mit 14 Fahrzeugen und allen Modellen vertreten – inklusive 722 GT und Stirling Moss – war unser Paddock ein absoluter Publikumsmagnet.

Erster gemeinsamer Programmpunkt am Freitag war ein Abendessen im Gasthaus Sanct Peter mit vielen Gaumenfreuden.

Am Samstag um 11:30 Uhr stand der erste Time Slot auf dem Programm: 30 Minuten war die Nordschleife nur für den SLR.CLUB reserviert. Da die „Grüne Hölle“ bekanntlich ihre Tücken hat und die Fahrer mit sehr unterschiedlichen Erfahrungen unterwegs waren, wurden die drei Runden bei gemäßigttem Tempo in Kolonne gefahren, angeführt vom SLR 722 GT. Schließlich sollten auch alle Fahrer und SLR heil und unversehrt zurück kommen. Zuschauer und Streckenposten waren außer sich vor Begeisterung und es wurden unzählige Fotos und Videos aufgenommen.

Als besondere Überraschung schickte uns der Veranstalter einen offiziellen Videowagen als Begleitfahrzeug mit auf die Strecke. Das Ergebnis dieser Filmaufnahmen erwarten wir mit Spannung!

>> Seite 06

On 14 June, SLR.CLUB members met for the first time at the famous racetrack for the Nürburgring Classic. The organisers of the follow-up event to the legendary Eifel race had invited the SLR.CLUB to participate in the three-day event with two exclusive special races.

Over the course of the day on Friday, participants arrived at the trackside event hotel and were greeted by the organisation team.

The SLRs were parked in our own section of the historic paddock. With 14 vehicles and all models represented – including the 722 GT and Stirling Moss – our paddock was an absolute crowd-puller.

The first joint activity on Friday's programme was a delicious dinner at Sanct Peter restaurant.

The first time slot was on Saturday at 11.30 a.m. the Nordschleife was reserved exclusively for the SLR.CLUB for a period of 30 minutes. Since the "Green Hell" has its pitfalls and the field of drivers had very varying degrees of experience, the three laps were driven at a moderate pace in a convoy, led by the SLR 722 GT. After all, the aim was to ensure that all drivers and SLRs got back safe and sound. The spectators and track marshals were thrilled and countless photos and videos were taken.

As a special surprise, the organiser provided us with an official video car as an escort vehicle on the track. We can't wait to see the result!

After the run on the Nordschleife, the technical team checked all the cars again, including tyres, oil, brakes, etc.

>> Page 07

MORE THAN A FEELING.



Nach dem Einsatz auf der Nordschleife hat das Technikteam nochmal alle Autos gecheckt und Reifen, Öl, Bremsen etc. kontrolliert.

Die Teilnehmer konnten das Renngeschehen derweil von der Boxengasse oder Hospitality-Terrasse aus verfolgen oder durchs Fahrerlager schlendern. Um 12:30 Uhr hatte der Hauptsponsor zu einem Champagner-Empfang geladen.

Am späten Nachmittag war es dann wieder so weit und alle Fahrzeuge setzten sich in Richtung Einfahrt Grand-Prix-Strecke in Bewegung. Auf dem Weg durch das Fahrerlager gab es von den Zuschauern viel Jubel und Applaus und „Thumbs up“.

Auf der Grand-Prix-Strecke hatte nun jeder Fahrer die Möglichkeit, sich nach eigenem Können und Wollen auszutoben und die Formel-1-Atmosphäre zu genießen. Nach gut 30 Minuten ging auch hier die Fahne und es hieß: zurück in die Boxengasse.

Danach nochmal ein kurzer Technik-Check, um sicherzugehen, dass jeder fit für die Heimreise ist.

Das Feedback des Publikums: Begeisterung pur! Wann immer die SLR in Sichtweite kamen, gab es lauten Jubel auf den Terrassen und im Anschluss an die Läufe war die SLR-Box der Publikumsmagnet. Besonders die Kinder strahlten vor Begeisterung, wenn sie im GT oder Stirling Moss Platz nehmen durften. Die Begeisterung für die Autos wurde immer wieder entfacht!

Den Samstagabend ließen wir bei einem köstlichen BBQ im nahegelegenen Restaurant Agnesen-Hof ausklingen.

Am Sonntag besuchten viele Teilnehmer die Veranstaltung noch einmal als Zuschauer, bevor wir im Laufe des Nachmittags Richtung Heimat aufbrachen.

Herzlichen Dank an Matthias Otto (Daimler AG) für die großartige Unterstützung!

<<

Participants were able to watch the race from the pit lane and the hospitality terrace or else stroll through the paddock. The main sponsor invited everyone to a champagne reception at 12.30 p.m.

It was our turn once again in the late afternoon and all the vehicles headed for the entrance to the Grand Prix circuit. On the way through the paddock there was a lot of cheering, applause and raised thumbs from spectators.

On the Grand Prix track, every driver had the opportunity to let off steam and enjoy the Formula 1 atmosphere. After a good 30 minutes the flag sadly went up here, too, and the cars returned to the pit lane.

Another brief technical check was then carried out to make sure everyone was fit for the journey home.

The audience feedback was incredibly enthusiastic. Whenever the SLRs came into sight, there was loud

cheering on the terraces and the SLR pit was the ultimate crowd-puller after the runs were over. The children beamed with delight, in particular when they were allowed to take a seat in the GT or Stirling Moss. This sheer excitement about the cars was something we saw again and again!

Saturday evening ended with a delicious barbecue at the nearby Agnesen-Hof restaurant.

On Sunday, many participants visited the event again as spectators and left for home in the course of the afternoon.

Many thanks to Matthias Otto (Daimler AG) for all his support!

<<



Save the Date

Wir freuen uns auf nächstes Jahr:
12.06. – 14.06.2020

Save the date

We're looking forward to next year:
12.06. – 14.06.2020



MESSE- PREMIERE FÜR DEN SLR.CLUB

RETRO CLASSICS STUTTGART

Die Messesaison 2019 begann für den SLR.CLUB mit der Retro Classics Stuttgart (06. – 10.03.2019). Gemeinsam mit 18 anderen Clubs präsentierten wir uns auf einer Gemeinschaftsfläche der Mercedes-Benz Markenclub-Familie in Halle 10. Als jüngster Club mit den jüngsten Fahrzeugen wurden wir zunächst skeptisch beäugt. Doch bereits nach den ersten Messetagen konnten wir uns beweisen und gut in die Clubfamilie integrieren.

Die Messe in der Heimatstadt des Sterns lockte viel regionales Publikum und so fanden wir unter den Besuchern einige echte SLR-Enthusiasten:

Mercedes-Benz-Mitarbeiter, die früher direkt in den Entwicklungs- und Produktionsprozess des SLR eingebunden waren. Sie erzählten uns Anekdoten und Geschichten aus der Historie des SLR, die selbst für langjährige Clubmitglieder neu waren. Wir werden versuchen, über diese Kontakte weiteres Material und Wissen rund um den SLR zusammenzutragen und dem Archiv des Mercedes-Benz Museums zu übermitteln.

Neben den Technikfreaks haben wir auch einige neue SLR-Fahrer kennengelernt und ihnen den Club vorgestellt. Nun hoffen wir auf ausgefüllte Mitgliedsanträge.

Für das breite Publikum waren die ausgestellten SLR ein absolutes Highlight! Dank unserer Helfer vor Ort konnten wir auf alle Fragen fachkundige Antworten geben und technische Details erklären. Der Blick unter die Motorhaube zieht die Besucher magisch an.

Jeden Tag wurden tausende Fotos gemacht, wir hörten bewundernde Worte und Ausrufe der Begeisterung. Sehr viele Menschen kennen und mögen den SLR; gerade in der ganz jungen Generation sind Faszination und Begeisterung groß. Und wer den SLR bisher nicht kannte, der hat sich jetzt verliebt: Am ersten Messetag wurden wir tatsächlich nach einem aktuellen Verkaufsprospekt des Fahrzeugs gefragt, weil die Besucher es für ein aktuelles Modell hielten. Für Souvenirjäger hatten wir Aufkleber und Poster bereitgelegt, die viele Besucher mitnahmen.

Wir danken unserem Mitglied Ralph Kurz ganz herzlich für die freundliche Bereitstellung seiner beiden SLR und allen Clubmitgliedern, die uns am Stand unterstützt haben!

>> Seite 12

RETRO CLASSICS STUTTGART

The 2019 trade-fair season began for the SLR.CLUB with the Retro Classics Stuttgart (06.-10.03.2019). Together with 18 other clubs, we put on a presentation in a shared Mercedes-Benz Brand Club Family space in Hall 10. As the most recently founded club with the newest vehicles, we were initially viewed with scepticism and not immediately welcomed by everyone. But already after the first few days of the fair we were able to prove ourselves and became well integrated in the club family.

Of course, the trade fair in the car brand's home town attracted a lot of people from the surrounding region and there were some real SLR enthusiasts among the visitors: Mercedes-Benz staff who were previously directly involved in the SLR development and production process. They told us anecdotes and stories from the history of the SLR that were new even to long-standing Club members.

TRADE-FAIR PREMIERE FOR THE SLR.CLUB

Through these contacts we will try to gather further material and knowledge about the SLR and pass it on to the Mercedes-Benz Museum archive.

Besides the technology buffs, we also made the acquaintance of some new SLR drivers and introduced them to the Club, so we're now looking forward to receiving some completed membership applications. The SLRs on show were an absolute highlight for the general public! Thanks to our local helpers, we were able to give expert answers to all questions and explain technical details. The opportunity to take a peek under the bonnet is always a highlight for visitors.

Every day thousands of photos were taken – we heard lots of admiring words and exclamations of enthusiasm. An amazing number of people know and like the SLR, and this fascination and passion is especially strong among the very young generation. Those who were not familiar with the SLR before have now fallen in love with it: on the first day of the fair we were actually asked for a sales brochure for the vehicle because visitors thought it was a current model. We had stickers and posters ready for souvenir hunters, and many of these were picked up by visitors.

We would like extend a big thank you to our member Ralph Kurz for kindly providing his two SLRs and all Club members who supported us at the stand!

>> Page 13



TECHNO CLASSICA IN ESSEN

Nur fünf Wochen nach der Retro Classics stand am 10. April 2019 schon der nächste Messetermin im Kalender: die Techno Classica in Essen, die vielleicht wichtigste Messe für Klassiker und Sammlerfahrzeuge in ganz Europa.

Ein Gang durch die Hallen zeigte, dass jüngere Sammlerfahrzeuge und Exoten auf diesen Messen mittlerweile einen immer größeren Teil der Exponate ausmachen. Verschiedene Händler hatten SLR im Angebot, jedoch zu eher überhöhten Preisen.

Für diese Messe haben wir uns für das Publikum etwas Besonderes ausgedacht: Wir feiern das 10-jährige Jubiläum des Stirling Moss und präsentieren den Prototypen, den Sir Stirling selbst bei der Mille Miglia 2009 gefahren hat. Das Auto ist und bleibt einfach ein Shootingstar!

Wieder wurden unzählige Fotos gemacht – die Besucher waren fasziniert von diesem Stück automobiler Kunst. Und erneut war es die ganz junge Generation, die uns mit ihrem Enthusiasmus überraschte.

Am Sonntag nach dem Messeabbau folgte ein Tross von 10 bis 15 Carspottern dem Stirling Moss in einem sportlichen Sprint bis zum LKW-Parkplatz, um dort vor dem Verladen noch ein paar ganz besondere Bilder einzufangen. In den folgenden Tagen freuten wir uns über viele fantastische Fotos in den sozialen Medien.

Das Publikum in Essen ist insgesamt sehr international. Wir sind von ausländischen SLR-Besitzern bzw. Werkstattbetreibern im Kundenauftrag auf der Suche nach bestimmten Ersatzteilen angesprochen worden, es gab mehrere Interessenten für eine Mitgliedschaft im Club und auch unsere fachliche Expertise in Bezug auf An- und Verkauf von SLR war gefragt.

Wie auch in Stuttgart wurden die Damen aus dem Club Office tatkräftig von mehreren Clubmitgliedern im Standdienst unterstützt, wofür wir uns recht herzlich bedanken!

<<



TECHNO CLASSICA IN ESSEN

The next trade fair date was on 10 April, just five weeks after Retro Classics: the Techno Classica in Essen – possibly the leading trade fair for vintage cars and collectors' vehicles throughout Europe.

A walk through the halls reveals that "more recent" collectors' vehicles and exotic models at these trade fairs now account for an ever greater proportion of the exhibits. Various dealers had SLRs on offer, though at rather inflated prices.

For this fair we came up with a special idea for the public: we celebrated the 10th anniversary of the Stirling Moss and presented the prototype that Sir Stirling himself drove at the Mille Miglia 2009. This car is a real shooting star!

Once again, countless photos were taken and visitors were absolutely captivated by this piece of automotive art. And here too, it was the very young generation who surprised us with their enthusiasm.

<<

On Sunday the trade fair was dismantled, a group of 10 to 15 car-spotters followed the Stirling Moss on a sporty sprint to the lorry car park to take some special photographs before loading. In the course of the following days we were pleased to see lots of great photos on social media.

The Essen fair has a much more international audience overall. We were approached by several foreign SLR owners and workshop operators on behalf of customers in search of particular spare parts, and there were a number of people interested in taking out a Club membership as well as tapping into our specialist expertise regarding buying and selling SLRs.

As in Stuttgart, the Club Office ladies were actively supported by several Club members at the stand, and we should like to thank them very much for this!



SLR.CLUB. WELCOME.

WILLKOMMEN IM CLUB

Werden Sie Mitglied unserer SLR.CLUB Community, genießen Sie umfangreiche Vorteile und freuen Sie sich auf eine spannende SLR-Saison 2019/2020.

WELCOME TO THE CLUB

Become a SLR.CLUB member and join our community, enjoy comprehensive advantages and look forward to an exiting 2019/2020 SLR season.

www.slr-club.com



SLR.MARIO: Achtung, Fehler!

LIEBE CLUBMITGLIEDER,

im Nachgang zur Clubveranstaltung am Nürburgring möchten Matthias und ich nochmal auf einige Fehlermeldungen im Kombiinstrument eingehen, da mehrere Clubmitglieder mit Fragen auf uns zugekommen sind.

Vorab lässt sich festhalten, dass Fehlermeldungen in Bezug auf die Bremse (SBC) oder Batteriewarmmeldungen nicht notwendigerweise im Zusammenhang mit einem defekten Generator stehen müssen.

Was wir sagen können, ist, dass bestimmte Punkte aus dem Wartungsblatt zu Fehlermeldungen führen können, wenn sie bei der Wartung nicht ausreichend berücksichtigt werden (möglicherweise aus Unwissenheit, wenn der Service nicht in einem offiziellen SLR Service Center durchgeführt wurde).

Hier die drei häufigsten Fehlermeldungen und mögliche Ursachen:

1. MELDUNGEN AUS DEM MOTOR-MANAGEMENT MIT Z. B. GELBER CHECK-ENGINE-LEUCHE

✓ Kurzschluss der Lambdasonde: passiert oft im Zusammenhang mit einem Zündkerzentausch ohne Motorausbau, wenn die Abschirmbleche nicht wieder sauber verlegt wurden und an den Kabeln scheuern.

✓ Leistungsverlust durch fehlendes Kühlmittel auf der Klimaanlage. Der Kraftstoff wird im SLR über die Klimaanlage gekühlt, auch wenn die Klimaanlage abgeschaltet ist. Fehlendes Kühlmittel sorgt für Dampfblasen im Kraftstoffsystem.



Fotos: Shutterstock

✓ Leistungsverlust durch nicht ordnungsgemäß funktionierenden NT-Kühlkreislauf (NT steht für Niedertemperatur), also die Ladeluftkühlung. Hier sind oftmals durch lange Standzeiten die Pumpen schwergängig geworden oder sitzen ganz fest.

2. BATTERIEMELDUNG ROT

✓ Diese Meldung steht meist im Zusammenhang mit leeren oder defekten Batterien, oft ist zusätzlich im Kombiinstrument ein Hinweis auf Verbraucherabschaltung zu lesen. Zum Thema Batterie und Generator gibt es auf unserer Website zusätzliche Informationen.

✓ Bei Generatorproblemen kann zusätzlich der Hinweis auf reduzierte Bremsleistung erscheinen, da die Spannungsversorgung der SBC (Sensor Brake Control) nicht mehr gewährleistet ist.

Hier hilft ein Blick unter die Haube: Wenn man auf die Wicklung des Generators schaut, diese fast schwarz ist und es verdächtig riecht, kann man tatsächlich von einem Generatorproblem ausgehen.

Beim Stirling Moss und beim 722 kann man sich im Kombiinstrument die aktuelle Ladespannung des Generators anzeigen lassen. Sie sollte über 12V liegen.

3. FEHLERMELDUNG AUS DEM BEREICH SBC (SENSOR BRAKE CONTROL)

Oft erscheint der Hinweis auf eine reduzierte Bremsleistung, wenn der Generator ausgeschlossen werden kann. Dies hatte Matthias am Nürburgring bei mehreren Fahrzeugen diagnostiziert.

Folgende Gründe können ursächlich sein:

✓ Die Bremse überhitzt. Das kann im Rennstreckenbetrieb passieren, da die Bremsflüssigkeit nur bedingt auf eine solche Anwendung abgestimmt und der Siedepunkt durch die hohe Belastung erreicht ist. Abhilfe schafft hier nur eine Abkühlung der Bremsanlage durch langsames Fahren und wenig Bremsen (wer bremst, verliert ;-)) bzw. eine Abkühlrunde.

Rennfahrzeuge haben eine Bremsflüssigkeit mit anderem Siedepunkt.

✓ Ein anderer Grund kann die Bremsflüssigkeit selbst sein. Wir mussten dies immer wieder bei Fahrzeugen feststellen, die nicht fachgerecht gewartet werden bzw. zu lange Wartungsintervalle aufweisen.

FRAGEN? FEEDBACK? Wir freuen uns über eine E-Mail an: tech-support@slr-club.com

NEUE PREISE FÜR BREMSSCHEIBEN

Zum April 2019 hat die Daimler AG die Preise für Bremscheiben dauerhaft um ca. 55% reduziert.

Die neuen Preise gelten europaweit für alle Kunden.

SLR.CLUB-Mitglieder bekommen zusätzlich 10% Rabatt auf alle Ersatzteile beim Kauf in einem offiziellen SLR Service Center (gilt nur für Deutschland, Schweiz auf Anfrage).

Eine vollständige Preisliste inklusive aller Teilenummern finden alle Clubmitglieder im Login-Bereich der Website: www.slr-club.com



Warum? Bremsflüssigkeit ist hygroskopisch und nimmt Wasser aus der Umgebung (Luft) auf, auch wenn das Fahrzeug nicht gefahren wird! Das Wasser setzt den Siedepunkt der Flüssigkeit herunter, was in der Folge zu Blasenbildung und Ausfall der Bremsanlage führen kann.

Daher nochmal unser Appell: Der regelmäßige Austausch der Bremsflüssigkeit ist unumgänglich und sollte im Rahmen einer regelmäßigen Wartung fachgerecht überprüft und durchgeführt werden!

Eine Beschädigung des SBC-Systems ist in erster Linie sehr gefährlich und kann außerdem teuer werden. Wie im Januar auf der Clubversammlung angesprochen, können bei einem Totalausfall schnell 10.000,- Euro nur für Material auf der Rechnung stehen.

Viele Grüße
SLR.Mario



PS: Vielen Dank an Mario Kalusniok und Matthias Otto, unsere technischen Experten der Daimler AG.

GENERATOR – AUGEN AUF BEIM GEBRAUCHTWAGENKAUF

Bei allen SLR-Fahrzeugen, gebaut vor Mai 2006, sollte der Generator inklusive Steuergerät und einer optimierten Luftführung getauscht werden. Diese Maßnahme reduziert das Risiko der Überlastung des Bauteils.

Die Daimler AG hat diese Optimierung im Rahmen einer Kundendienstmaßnahme weltweit angeboten und einen Großteil aller Fahrzeuge überarbeitet. Sollten Sie jedoch ein Fahrzeug erwerben wollen, welches bereits vor 2006 in eine Sammlung gekommen ist und seitdem weder Straße noch Werkstatt gesehen hat, empfehlen wir die Überprüfung des Generators in einem offiziellen SLR Service Center. Gleiches gilt für Fahrzeuge, die allgemein einen schlechten Wartungszustand haben.

Weitere Informationen zum Thema Generator und den betroffenen Fahrgestellnummern gibt es im Mitgliederbereich der SLR.CLUB Website.

SLR.MARIO:

Attention, errors!

DEAR CLUB MEMBERS,

After the Club event at Nürburgring, Matthias and I would like to report some error messages in the instrument cluster again, as a number of Club members have approached us with questions on this issue.

We were able to establish right away that error messages regarding the brake (SBC) or battery warnings do not always indicate a faulty generator.

What we can say, however, is that certain points from the maintenance sheet can result in error messages if they are not sufficiently attended to during maintenance (possibly due to a lack of knowledge if the service is not carried out at an official SLR Service Centre).

Here are the three most common error messages and their potential causes:

1. MESSAGES FROM THE ENGINE MANAGEMENT SYSTEM WITH E. G. YELLOW CHECK ENGINE LIGHT

✓ Lambda sensor short circuit, often occurs in connection with a spark-plug replacement without engine removal if the shielding plates have not been properly reinstalled and rub against the cables.

✓ Loss of power due to lack of coolant in the air-conditioning system. The fuel in the SLR is cooled by the air-conditioning system, even if the air-conditioning is switched off. A lack of coolant causes steam bubbles in the fuel system.

✓ Loss of power due to the NT cooling circuit not functioning properly (NT stands for "Niedrigtemperatur" = low temperature), i.e. charge air cooling. Here, the pumps often become stiff or stuck due to prolonged periods of non-use.

2. BATTERY SIGNAL RED

✓ This message usually indicates flat or faulty batteries, often the instrument cluster also indicates user deactivation. Additional information on the subject of batteries and generators can be found on our website.

✓ In the event of generator problems, there may also be an indication of reduced braking power, as the power supply to the SBC (Sensor Brake Control) is no longer guaranteed.

A look under the bonnet can be helpful here: if you look at the winding of the generator and you find it is almost black and smells strange, you can assume there is a problem with the generator.

In the Stirling Moss and the 722 you can display the current charging voltage from the generator in the instrument cluster. It should be above 12V.

3. ERROR MESSAGE FROM THE SBC (SENSOR BRAKE CONTROL)

If the generator can be ruled out, it is often an indication of reduced braking power. Matthias diagnosed this in several vehicles at Nürburgring. These are the potential causes:

✓ The brake overheats. This can happen during racetrack operation, as the brake fluid is only partially adapted to such uses and boiling point is reached due to the extreme load. The only remedy is to cool down the brake system by means of slow driving and limited braking (if you brake, you lose ;-) – or else take a cooling lap.

Racing cars have a brake fluid with a different boiling point.

✓ Another reason can be the brake fluid itself. We saw this again and again in vehicles that do not receive professional maintenance or those with excessively long maintenance intervals.

Why? Brake fluid is hygroscopic and absorbs water from the environment (air), even when the vehicle is not being driven! The water lowers the boiling point of the fluid, and this can lead to the formation of bubbles and failure of the brake system.

Hence our appeal once again: regular replacement of the brake fluid is indispensable. It should be checked and carried out professionally as part of regular maintenance!

Above all, damage to the SBC system is very dangerous and can also be expensive. As was said at the Club meeting in January, the costs for materials alone can amount to around EUR 10,000 in the event of a total breakdown.

Best regards,
SLR.Mario

P.S.: Many thanks to Mario Kalusniok and Matthias Otto, our technical experts at Daimler AG.

QUESTIONS? FEEDBACK? Send an email to: tech-support@slr-club.com

NEW PRICES FOR BRAKE DISCS

As of April 2019, Daimler AG has permanently reduced the prices for brake discs by approx. 55%. The new prices apply to all customers throughout Europe. SLR.CLUB members receive an additional 10% discount on all spare parts when purchasing them at an official SLR Service Centre (applies only to Germany; Switzerland on request).

Our Club members will find a complete price list including all part numbers in the login area of the website.



GENERATOR – KEEP AN EYE OUT WHEN BUYING A USED CAR!

For all SLR vehicles built before May 2006, the generator should be replaced along with the control unit, and an optimised air duct fitted. This measure reduces the risk of overloading the component.

Daimler AG offered this optimisation worldwide as part of a customer service measure and refurbished the majority of its vehicles. However, if you wish to purchase a vehicle that was added to a collection before 2006 and has not seen a road or a workshop since then, we recommend you have the generator checked at an official SLR Service Centre. The same applies to vehicles that have been generally poorly maintained.

Further information on the generator and the chassis numbers involved can be found in the members' area of the SLR.CLUB website.



Fotos: Shutterstock

SLR.CLUB-Website: Mehrwerte und Services für unsere Mitglieder

1 Auf der Club-Website www.slr-club.com gibt es einen geschlossenen Bereich nur für Clubmitglieder.

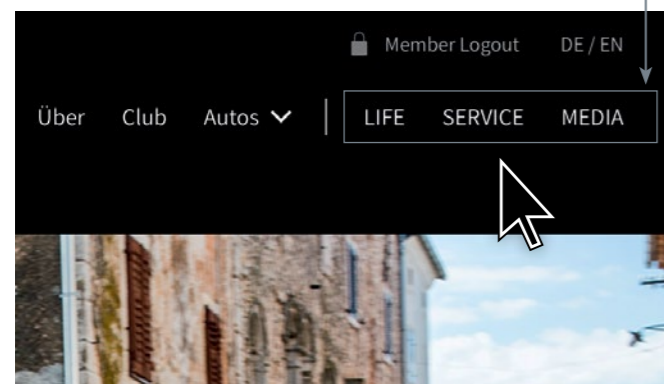
Der **Login** erfolgt mittels der hinterlegten **E-Mail-Adresse** und der **Mitgliedsnummer**. Ihre persönlichen Login-Daten können Sie gern jederzeit im SLR.CLUB Office unter office@slr-club.com anfragen.

The SLR.CLUB website www.slr-club.com provides a closed area, only for Club members.

You can log in with your **email address** and **member number**. You are welcome to request your personal login data at any time in the SLR.CLUB Office at office@slr-club.com.

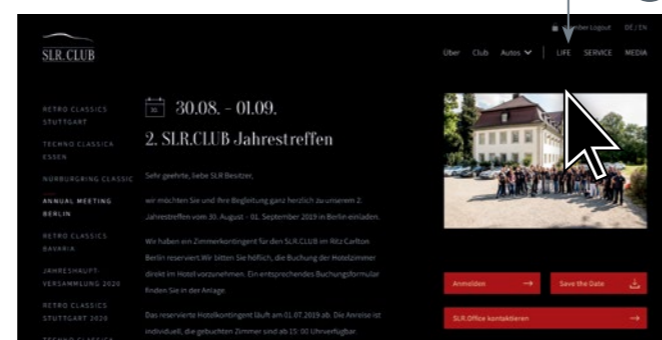


2 Nach dem Einloggen werden oben rechts drei weitere Inhaltsbereiche angezeigt.



After logging in, **three more content areas** are displayed in the navigation.

3 Im Bereich **LIFE** finden Sie u.a. den aktuellen **Veranstaltungskalender** mit detaillierten Infos zu geplanten Events. Über den **Save-the-Date-Button** können Sie eine Termindatei downloaden und direkt in Ihrem Kalender speichern. Sobald **Anmeldeunterlagen** verfügbar sind, können diese als **PDF** heruntergeladen werden.

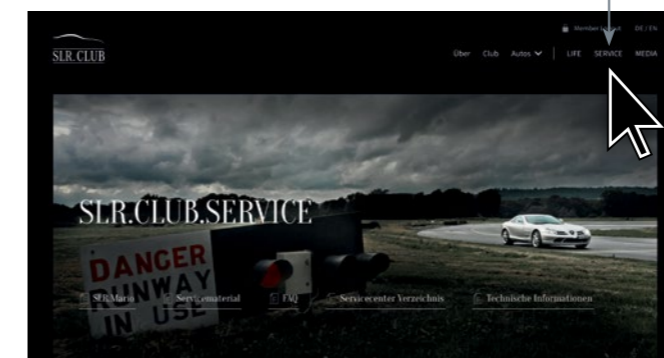


In the category **LIFE** you will find the complete Club **event calendar** with detailed information about our upcoming events. By pressing the **“Save the Date” button**, you can download a file and save it directly to your calendar.

Once **registration forms** are available, they can be downloaded as a **PDF**.

4 Unter **SERVICE** finden Sie eine umfangreiche **Informationssammlung** rund um technische Fragen zum SLR. **Betriebsanleitungen** und **Produktbroschüren** für die einzelnen Modelle werden ebenso bereitgestellt wie verschiedene **Montageanleitungen** und aktuelle **Preisinformationen** zu **Ersatzteilen**.

In der **FAQ-Ecke** beantwortet SLR.Mario die individuellen **technischen Fragen** der Mitglieder.



The category **SERVICE** provides a comprehensive **collection of information** on technical questions about the SLR. **Operating manuals** and **product brochures** for the individual models are also provided, as well as various **assembly instructions** and **current price information** on spare parts.

SLR.Mario answers members' **technical questions** individually in the **FAQ area**.

5 Das **SLR.CLUB Archiv** wird den Mitgliedern im Bereich **MEDIA** zur Verfügung gestellt. Neben einer umfangreichen **Videosammlung** stellen wir auch die alten **SLR.CLUB Magazine** zum Download bereit. **Fotogalerien** der einzelnen Clubveranstaltungen werden hier ebenfalls veröffentlicht.

Das Angebot soll in Kürze u.a. durch eine Sammlung von **Presseveröffentlichungen** und **alte Roadbooks** ergänzt werden.



The **SLR.CLUB archive** is provided in the category **MEDIA**. As well as an extensive **video collection**, we also have the old **SLR.CLUB magazines** for downloading. **Photo galleries** of the Club events are also published here. The archive will shortly be supplemented by a collection of **press releases** and **old road books**.

Wie der SLR.CLUB ist auch unsere Website noch jung und wir sind ständig auf der **Suche nach neuen Inhalten** und **relevanten Informationen**. Schauen Sie also regelmäßig rein, es gibt sicherlich was Neues zu entdecken!

Sie haben **Fragen, Anregungen, Ideen?** Oder vielleicht sogar Bilder, Dokumente, Filme etc.?

Wir freuen uns über Ihr Feedback! Schreiben Sie uns: office@slr-club.com

Like the SLR.CLUB itself, our website is still young and we are constantly **looking for new content** and **relevant information**. So check in regularly, there is always something new to discover!

Do you have **questions, suggestions, ideas?** Or maybe even pictures, documents, films etc.?

Your feedback is more than welcome! Let us know: office@slr-club.com

Added values of the SLR.CLUB website

Fahrzeugpflege für Ihren Mercedes-Benz SLR

WASCHANLAGE – JA ODER NEIN?

Nein, lieber nicht! Größtes Problem bei einem Besuch in der Waschanlage ist für den SLR die Spurbreite. In vielen Waschanlagen passt der SLR gar nicht oder nur knapp in die Führungsschienen. Damit sind Kratzer auf den Felgen unausweichlich. Durch die Fahrzeugbreite haben die Waschbürsten seitlich nicht so viel Platz am Fahrzeug, sie berühren den Lack also nicht mit den Enden, wie es sein sollte, sondern werden mittig auf den Lack gedrückt. Damit ist die mechanische Beanspruchung des Lacks durch die Waschbürsten deutlich höher als bei einer Handwäsche – selbst wenn es sich um die sogenannte Lammfellwäsche handelt.

Zusätzlich können die empfindlichen Anbauteile des SLR, z. B. die Seitenfinnen aus Aluminium, durch die chemische Zusammensetzung der Reinigungsmittel beschädigt werden.

HANDWÄSCHE – ABER WIE?

Bei der Handwäsche sollte man auf jeden Fall einen ph-neutralen Reiniger verwenden, als Putzlappen nur sehr weiche Mikrofasertücher. Diese sollten nach jeder Benutzung gründlich gewaschen werden, damit sich keine Sand- oder Schmutzpartikel festsetzen und den Lack zerkratzen. Nach der Wäsche sollte das Fahrzeug auch mit solchen Tüchern gründlich abgetrocknet werden. Das Benutzen eines Hochdruckreinigers ist nur für die Felgenreinigung empfohlen. Ein weiterer Vorteil der Wäsche von Hand ist, dass man das Auto sehr ausführlich aus der Nähe anschaut und kleine Beschädigungen und Steinschläge schnell entdeckt und bei Bedarf zeitnah behoben werden können.

Eine gründliche Handwäsche ist sehr zeitaufwändig und sollte in die Hände einer echten Fachfirma gelegt werden.

Car care for your Mercedes-Benz SLR

CAR WASH – YES OR NO?

Better not! The biggest problem when visiting the car wash is the SLR track width. In many car washes, the SLR does not fit into the guide rails at all or only just. This inevitably results in scratches on the wheel rims. Due to the width of the vehicle, the washing brushes do not have as much space at the side of the vehicle, so they do not touch the paint with their ends as they should but instead are pressed centrally onto the paint. This means that the mechanical stress on the paint caused by the washing brushes is much higher than in the case of a hand wash – even if it is a so-called lambskin wash.

In addition, sensitive SLR attachments such as the aluminium side fins can be damaged by the chemical composition of the cleaning agents.

HAND WASH – BUT HOW?

When washing by hand, you should always use a PH-neutral cleaner and only very soft microfibre cloths for cleaning purposes. These should be washed thoroughly after each use so that no sand or dirt particles settle and scratch the lacquer. After washing, the vehicle should also be thoroughly dried using such cloths. The use of a high-pressure cleaner is only recommended for rim cleaning. A further advantage of washing by hand is that you can take a very close look at the car and quickly detect small damaged spots and stone chips and have them repaired promptly if necessary.

A thorough hand wash is very time-consuming so it might be a good idea to contract a genuine specialist.



DER TIPP VOM PROFI

Lassen Sie Ihren SLR von einem professionellen Fahrzeugfolierbetrieb mit einer transparenten Folie überziehen. Sie schützt den Lack vor Steinschlägen und kleinen Kratzern und verzeiht im äußersten Notfall auch mal eine schnelle Wäsche in der Waschanlage.

Aber auch das Folieren sollte unbedingt ein absoluter Profi machen, nur dann ist die transparente Hightechfolie absolut unsichtbar.

PROFESSIONAL TIP

Have your SLR professionally covered with a transparent wrap. This protects the paint from stone chips and small scratches, and it will also stand up to a quick run through the car wash if absolutely necessary.

However, the wrap should only be applied by an absolute professional; only then will it be completely invisible.



Illustration/Foto: Shutterstock

Zur vereinfachten Kommunikation der Clubmitglieder untereinander hat der SLR.CLUB eine offizielle WhatsApp-Gruppe eingerichtet.

Wer als Clubmitglied in der Gruppe aufgenommen werden möchte, meldet sich bitte im Club Office per E-Mail unter office@slr-club.com oder per WhatsApp unter **+49 170 7221955**.

OFFIZIELLE SLR.CLUB WHATSAPP-NETIQUETTE

Diese WhatsApp-Gruppe dient dem Austausch der Clubmitglieder untereinander: Teilen von Fotos und wichtigen Informationen, technische Fragen, Hinweise auf Ausfahrten/Veranstaltungen, News aus dem Club Office etc.

Bitte **keine Spam-Nachrichten, keine Kettenbriefe, keine Funny Videos oder Ähnliches** in der Gruppe veröffentlichen.

Veranstaltungen: Wer eine Ausfahrt oder den Besuch einer Veranstaltung plant, kann dies den Gruppenmitgliedern hier gern mit Hinweis auf Zeit und Ort kommunizieren. Bitte jedoch nicht einzeln über den Gruppenchat zu- oder absagen, sondern bei Interesse direkt mit dem Verfasser der Nachricht Kontakt aufnehmen – oder einfach zum vereinbarten Treffpunkt fahren.

Bilder: Hier in der Gruppe geteilte Bilder von Ausfahrten und Veranstaltungen werden dem SLR.CLUB automatisch zur Nutzung und Veröffentlichung (Newsletter, Website, Instagram, Facebook) freigegeben. Ist eine abgebildete Person nicht mit der Veröffentlichung des Bildes einverstanden, bitte umgehend einen Hinweis an das Club Office geben, damit das Bild gelöscht wird.

To facilitate communication among Club members, the SLR.CLUB has established an official WhatsApp group.

*If you would like to join the group as a Club member, please contact the Club Office via email at office@slr-club.com or via WhatsApp on **+49 170 7221955**.*

OFFICIAL SLR.CLUB WHATSAPP NETIQUETTE

The purpose of this WhatsApp group is to enable dialogue among SLR.CLUB members – sharing photos and important information, technical issues, details of trips/events, news from the Club Office, etc.

*Please **do not post SPAM messages, chain letters or videos** to the group.*

***Events:** If you are planning a trip or a visit to an event, you are welcome to communicate this to the group members here with information on the time and venue. However, please do not cancel or accept individual events via the group chat: contact the author of the message directly if you are interested – or simply drive to the agreed meeting point.*

***Photos:** Photos of trips and events shared here in the group are automatically released to the SLR.CLUB for use and publication (newsletter, website, Instagram, Facebook). If a person depicted does not agree with publication of the photo, please inform the Club Office immediately so that it can be deleted.*



ALL TIME STARS®
by Mercedes-Benz Classic



ALL TIME STARS by Mercedes-Benz Classic.

Der Fahrzeughandel von Mercedes-Benz für Old- und Youngtimer.
www.mercedes-benz.com/alltimestars

Mercedes-Benz
Das Beste oder nichts.





SLR. CLUB

SINCE 2004

Mercedes-Benz SLR.CLUB e. V.
Daimlerstr. 15
D-31275 Lehrte

Phone: +49 700 7221955075
Email: office@slr-club.com



www.facebook.com/SLRMercedesBenz
www.instagram.com/slr.club



www.slr-club.com