

SPRING/SUMMER 2021

SLR.CLUB NEWS.

Enjoy the Club. Latest news. Reports. Services.

SLR.CLUB
AUSBLICK 2021/2022
AUSFAHRTEN UND EVENTS
AKTUELLES & HISTORISCHES
RUND UM DEN SLR
SAISONSTART-TIPPS
VON SLR. MARIO



SLR.CLUB



Liebe SLR Freunde,

es ist bereits Mai und bisher fehlten diesem verrückten Jahr Chancen auf persönliche Treffen. Unsere traditionell im Januar stattfindende Jahreshauptversammlung ist verschoben und die großen Frühjahrsessen mussten ausfallen.

Und trotzdem bleibt der SLR.CLUB lebendig! In der aktuellen NEWS findet Ihr einen kurzen Überblick zur aktuellen Veranstaltungsplanung für 2021/2022, die aufgrund der anhaltenden COVID-19-Situation noch dynamisch bleibt. Zum Saisonbeginn hat SLR.Mario für Euch wichtige Techniktipps zusammengestellt und auch ein Blick ins Archiv ist in diesem Heft wieder dabei.

Viel Spaß beim Lesen und bleibt gesund!

Euer SLR.CLUB Vorstand




 Andreas Prah | Fritz Steinmann | Udo Feldhues

Dear SLR friends,

it's already May and so far this crazy year we've simply had no opportunity to meet in person. The Annual General Meeting traditionally held in January has been postponed and the major spring shows had to be canceled.

Nevertheless, the SLR.CLUB stays alive! In the current NEWS you will find a brief overview of current event planning for 2021/2022, which is still very changeable due to the COVID-19 situation. SLR.Mario has compiled important technical tips for you for the start of the season and this issue also includes a peek into the archives.

Enjoy reading and stay well!

Your SLR.CLUB Board

SLR.CLUB NEWS

Distributed worldwide. Spring/Summer 2021 issue

Published by Mercedes-Benz SLR.CLUB e.V., Daimlerstr. 15, 31275 Lehrte, Germany

Responsible on behalf of SLR.CLUB e.V.: Andreas Prah, Udo Feldhues, Fritz Steinmann

Editing, text, design: SLR.CLUB Office, Birgit Schultz-Krebber

Members' requests: office@slr-club.com

Copyright: All rights reserved.

Photo credits: Adobe Stock, Daimler AG, Tom König, Maks Richter, SLR.CLUB · Illustration: Birgit Schultz-Krebber

The SLR.CLUB NEWS and all individual articles, pictures and illustrations contained therein, together with the ideas they represent, are protected under the laws of copyright. Their use for any purpose outside the strict limits defined by copyright law requires the permission of the publishers. Despite careful selection of all sources, no liability can be accepted for their correctness. Errors and omissions excepted.

Reprinting, publication via online services/internet and reproduction on data storage media are only possible with the permission of the publishers.

www.slr-club.com



2021/2022 Veranstaltungskalender

Aufgrund der aktuellen Covid-19-Situation können sich die konkreten Termine und Planungen ändern:

12.09.–17.09.2021 Große Jahresausfahrt »Julische Alpen 2021«

17.09.–19.09.2021 Get-Together 2021, Stuttgart

17.09.2021 Gemeinsames Abendessen bei Carola Daimler Cars. Privatsammlung & Eventlocation, Stuttgart-Plieningen

18.09.2021 Jahreshauptversammlung, Stuttgart

Verschoben auf Mai 2022 (Neuaufgabe)

»Auf den Spuren der Mille Miglia«

NOTE

In the past, the SLR.CLUB invitation mailings have often been overlooked or barely noticed. Most applications are only made after several reminders or after personal phone calls by the SLR.CLUB Office.

In order to minimise the additional administrative effort, we kindly ask you to pay more attention to the event mailings.

All event dates and registration forms can also be found in the members' area of our website.

If you have any questions about details or deadlines, we are always available at office@slr-club.com

Thank you!

HINWEIS

In der Vergangenheit wurden die Einladungsmaillings zu den SLR.CLUB Events oft überlesen oder nicht richtig wahrgenommen. Die meisten Anmeldungen erfolgten erst nach persönlicher telefonischer Ansprache durch das SLR.CLUB Office.

Um diesen administrativen Aufwand zu minimieren, bitten wir Euch verstärkt um Eure Aufmerksamkeit bezüglich der Veranstaltungsmailings.

Alle Termine und Anmeldeunterlagen werden für die SLR.CLUB Mitglieder auch im geschlossenen Bereich der Website hinterlegt und können dort jederzeit eingesehen werden.

Bei Rückfragen zu Terminen und Fristen stehen wir Euch jederzeit gerne unter office@slr-club.com zur Verfügung.

Danke!



TOSKANA
ZWISCHEN FLORENZ
UND GARDASEE

6-tägige Toskana-Tour mit
5 Übernachtungen

www.slr-club.com

deviazione

RESCHEDULED
TO MAY 2022

Die Route wird neu berechnet ...

»AUF DEN SPUREN DER MILLE MIGLIA« – UMLEITUNG AUF MAI 2022

Im Januar 2021 haben wir an Euch die Einladung zur diesjährigen Frühjahrsveranstaltung verschickt, die vom 12.05. bis 17.05.2021 geplant war. Diese von Fritz Steinmann mit viel Liebe und bereits ins Detail geplante Veranstaltung war innerhalb weniger Tage ausgebucht – komplett bis zum letzten der auf 15 Teilnehmerfahrzeuge limitierten Plätze!

Unter dem Titel »Auf den Spuren der Mille Miglia« haben sich die Teilnehmer auf fünf Tage zwischen Toskana und Gardasee gefreut, mit herrlichen Routen entlang der Mille Miglia-Strecke sowie kulinarischen Highlights und ausgewählten Hotels.

Doch dann hat das Virus den Weg zur finalen Organisation behindert, so dass wir die Veranstaltung am 31.03.2021 aufgrund der unsicheren COVID-19-Situation abgesagt haben. Gesundheit und Wohlergehen der Teilnehmer und der Crew standen für uns bei dieser Entscheidung im Vordergrund.

Wir planen, diese Veranstaltung im Mai 2022 nachzuholen – Informationen hierzu folgen.

The route is recalculated...

»ON THE TRAIL OF THE MILLE MIGLIA« – DIVERSION TO MAY 2022

In January 2021, we sent out the invitation to this year's spring event, which was originally to take place from 12 to 17 May 2021. Having been fully planned by Fritz Steinmann with lots of love and great attention to detail, the event limited to 15 participant vehicles was fully booked within just a few days!

Under the name »On the Trail of the Mille Miglia«, we were looking forward to spending five days between Tuscany and Lake Garda, taking in magnificent sections of the Mille Miglia route, enjoying culinary highlights and staying at selected hotels.

Unfortunately, the virus put paid to our plans. On 31 March 2021, due to the uncertain COVID-19 situation, we decided with a heavy heart to cancel the event. In making this decision, the health and well-being of our participants and crew were very much at the forefront of our minds.

The planning to make up this event in May 2022 is in progress. Informations to follow.

AUF DER FÄHRTE VON GAIUS JULIUS CAESAR. TRACKING GAIUS JULIUS CAESAR.



Foto: Maks Richter, Tom König, Adbee Stock

»JULISCHE ALPEN 2021«

SLR.CLUB JAHRESAUSFAHRT IN DIESEM SPÄTSOMMER

SLR.CLUB ANNUAL RIDE THIS LATE SUMMER

ZWISCHEN
WÖRTHERSEE UND
SLOWENISCHEN ALPEN

6-tägige Tour, 5 Übernachtungen
und 1.500 km durch die Alpen
von Österreich bis Slowenien

www.slr-club.com

AUF DER FÄHRTE VON GAIUS JULIUS CAESAR

Wörthersee – Julische Alpen – „Asphaltierte Geheimtipps“ im österreichischen Südtirol

Wir bewahren unsere Hoffnung für dieses Jahr und sind in Planung für eine gemeinsame **SLR.CLUB Jahresausfahrt »JULISCHE ALPEN 2021«** im Spätsommer vom 12.09. bis 17.09.2021 durch Österreich und Slowenien.

Wir freuen uns auf fünf Tage pure Fahrfreude über anspruchsvolle Passstraßen sowie durch unzählige Kurven und traumhafte Landschaften. Neben tiefen Tunneln und hohen Brücken verbinden auch besondere kulinarische Erlebnisse unsere Etappen von Kärnten/Österreich bis in viel zu selten besuchten slowenischen Alpen.

Die Einladung zur Jahresausfahrt 2021 wird Anfang Juni 2021 erfolgen. Alle Infos und Unterlagen zu den geplanten Touren findet Ihr dann auch auf unserer **SLR.CLUB website** unter: www.slr-club.com

DIE AUSFAHRT IM ÜBERBLICK

Start Sonntag, 12.09.2021
Ende Freitag, 17.09.2021
Dauer 5 Tage
Kilometer ca. 1.500 km
Länder AT, SL

Stand der Planung: 17.05.2021 - Änderungen vorbehalten.

ANGESCHLOSSENE TERMINE UND EVENTS

Jahreshauptversammlung · Samstag, 18.09.2021
im Kundencenter Sindelfingen

»CoE invites Friends« · Samstag, 18.09.2021
Das Mercedes-Benz Center of Excellence plant dieses Jahr wieder das Treffen »CoE invites Friends«. Die persönlichen Einladungen dazu erfolgen wie gewohnt durch das CoE!

TRACKING GAIUS JULIUS CAESAR

Lake Wörthersee – Julian Alps – Insider road tips in Austrian South Tyrol

However, we keep our hope for this year and are planning to hold the **SLR.CLUB annual excursion »JULISCHE ALPEN 2021«** through Austria and Slovenia from 12 to 17 September 2021.

We look forward to five days of pure driving pleasure with challenging mountain passes, countless bends and fantastic scenery. Next to deep tunnels and high bridges it is special culinary delights that connect our laps from Carinthia/Austria through these all to seldom visited slovan alpes.

The invitation to the 2021 Annual Ride will go out in early June 2021. The collected informations and documents to all planned tours you can find on our **SLR.CLUB website: www.slr-club.com**

THE TOUR AT A GLANCE

Start Sunday, 12.09.2021
End Friday, 17.09.2021
Duration 5 days
Kilometres approx. 1.500 km
Countries AT, SL

State of planning 17.05.2021 - All details are non-binding.

SUBSEQUENT DATES

Annual Generals Meeting · Saturday, 18.09.2021
at Sindelfingen Customer Centre

»COE invites Friends« · Saturday, 18.09.2021
The Center of Excellence is planning to hold the »COE Invites Friends« meeting once again. As always, personal invitations will be sent out by the CoE!



Another splendid Showpiece.
Welcome to the Club.

SLR.CLUB goes LENKWERK

Gemeinsame, freundliche Übernahme eines neuen SLR 722 S

Im April dieses Jahres kontaktierte uns ein neues Clubmitglied mit der Bitte um Unterstützung beim Kauf eines SLR. Seine Wahl fiel schlussendlich auf ein Fahrzeug, das bei einem Händler im LENKWERK Bielefeld stand.

Im LENKWERK, eine unter Denkmalschutz stehende ehemalige Militärimmobilie aus den 1930er Jahren, haben sich nach einer aufwändigen Sanierung neben verschiedensten anderen Branchen auch mehrere spezialisierte Fahrzeughändler, Fachwerkstätten und Restaurationsbetriebe angesiedelt. Seit der Eröffnung 2011 finden hier regelmäßig Oldtimertreffen und Fahrzeugevents statt, die weit über die Grenzen der Region Ostwestfalen-Lippe hinaus bekannt sind.

Zur feierlichen Übernahme des neuen Fahrzeugs hatte der stolze Besitzer ein Shooting mit dem bekannten Instagram-Fotografen und Carspotter Keno Zache (@kenozache) organisiert. Spontan schlossen sich Teile der SLR Familie aus dem Raum Niedersachsen/NRW dem Shooting an, sodass an diesem sonnigen Tag insgesamt sechs SLR an

verschiedensten Locations in Szene gesetzt wurden. Der kleine Ausflug sorgte in Bielefeld und Umgebung für viel Aufsehen. Denn egal wo der SLR hinkommt, löst er Staunen und Faszination am Straßenrand aus – bei Jung und Alt gleichermaßen.

Ein wichtiges Ziel unserer Clubarbeit ist es, die Vision SLR präsent und sichtbar zu halten, um Begeisterung und Begehrlichkeit für unsere Fahrzeuge zu wecken. Ein Auto gehört auf die Straße – erst recht ein so schönes. Daher unser erneuter Appell an alle SLR Fahrer: Zeigt Euch und Eure Autos!

Unsere Mitglieder sind quer durch Europa verteilt. Nutzt, um im Kontakt zu bleiben, deshalb gern unsere **WhatsApp-Gruppe** unter **+49 170 722 19 55** oder schickt eine kurze Info per E-Mail an **office@slr-club.com**, wenn Ihr die Teilnahme an einer regionalen Veranstaltung plant. Vielleicht finden sich spontan weitere Teilnehmer?!

Der **SLR.CLUB**, der seid **IHR!**

A joint friendly takeover of a new SLR 722 S

In April of this year, a new Club member contacted us asking for support in buying an SLR. His final choice was a vehicle at a dealership based at the LENKWERK Bielefeld.

This listed former military property dating back to the 1930s has been extensively renovated. It is now home to several specialised vehicle dealerships, specialist workshops and restoration garages, in addition to a wide range of other business sectors. Since it was opened in 2011, the LENKWERK has regularly hosted classic car meetings and vehicle events that have established a reputation for them-selves far beyond the borders of the East Westphalia-Lippe region.

For the ceremonial handover of his new vehicle, the proud owner organised a photo shoot with well-known Instagram photographer and car spotter Keno Zache (@kenozache).

Some members of the SLR family from the Lower Saxony/NRW area spontaneously joined in the shoot, and in the end a total of six SLRs were showcased at various locations

on this sunny day. The little excursion caused quite a stir in Bielefeld and the surrounding area. Wherever the SLR goes, it is always a source of marvel and fascination from the roadside – among young and old alike.

One important goal of our Club work is to ensure the SLR retains a presence by showcasing the cars so as to arouse enthusiasm and desire for them. Cars belong on the road – stylish ones all the more so! So this is our appeal to all SLR drivers: show yourselves and your vehicles!

*Our members are distributed all over Europe. To stay in contact, use the **WhatsApp group** on **+49 170 722 19 55** or send a short message to **office@slr-club.com** if you are planning to participate in a regional event. Maybe there will be more people to join in.*

YOU are the SLR.CLUB!

Ein Fahrer und Gentleman.

Jürgen E. Wittmann 2008
im Interview über visionäre
Gentlemen Drivers*

Sportlich fahren. Mit Leidenschaft und Stil.

Ein Prinzip wird im SLR.CLUB besonders hochgehalten: das „gentleman driving“, das leidenschaftliche Fahren auf hohem Niveau, aber mit klarem Bewusstsein der eigenen Grenzen; mit Fairness gegenüber anderen Beteiligten und mit der bestmöglichen professionellen Unterstützung; bei hoher Sicherheit und gerade dadurch mit erstklassigem Fahrvergnügen. Damit befinden Sie sich in guter Gesellschaft, auf den Spuren von visionären Gentlemen Drivers, die durch ihre Begeisterung für das Automobil, ihren Durchsetzungswillen und auch aufgrund ihrer finanziellen Möglichkeiten Geschichte geschrieben haben.

Genau in diesem Sinne hat auch der SLR.CLUB zentrale Anstöße gegeben für wichtige Entwicklungsschritte des Mercedes-Benz SLR McLaren: für den SLR 722 Edition, den SLR Roadster, den SLR 722 GT und die beiden SLR.CLUB. Trophys.

Mit Jürgen E. Wittmann, verantwortlich für die Archive und die Sammlung von Mercedes-Benz, sprachen wir über die faszinierende Geschichte dieser Fahrerpioniere.

Was, bitte, ist ein Gentleman Driver? Woher rührt der Begriff?

In den Anfängen des Automobilismus war es nicht einfach, ein Fahrzeug zu bedienen. Der schwere Motor musste von Hand angekurbelt, die Antriebsketten ständig geschmiert, der Vergaser gereinigt werden. Jede Reifenpanne (und es gab viele) war eine Strapaze. Wer es sich leisten konnte, überließ das Steuer einem Chauffeur – mit Ausnahme der so genannten Herrenfahrer, deren Stolz es war, ihren Motorwagen selbst zu lenken. Viele von ihnen nutzten ihn als Sportgerät und wetteiferten mit ihren Standesgenossen um den Sieg bei verschiedensten Fahrwettbewerben. Diese stellten auch zunehmend gesellschaftliche Anziehungspunkte dar, was wiederum die Popularität der neuartigen Automobile erhöhte.

Das Interesse für Hochleistungsfahrzeuge, heute würde man sagen „Sportwagen“, und das entsprechende Engagement einzelner Fahrerpersönlichkeiten begann sehr früh.

>> Seite 14

*Der Artikel »Ein Fahrer und Gentleman.« mit Jürgen E. Wittmann im Interview ist ein Nachdruck aus der 2008er Ausgabe des SLR.CLUB Magazine, »Issue 02« (mit freundlicher Genehmigung der Daimler AG).

Im Mitgliederbereich der SLR.CLUB Website stehen Euch alle bisher erschienenen SLR.CLUB Magazine zum Download bereit:

www.slr-club.com/archiv/slr-magazin



* The article »A driver and a gentleman.« with Jürgen E. Wittmann on interview is a reprint from 2008s »Issue 02« of the SLR.CLUB Magazine, (by courtesy of the Daimler AG).

At the members archive section of our SLR.CLUB website you can find former SLR.CLUB Magazine issues for download: www.slr-club.com/archiv/slr-magazin



Text/Fotos: Daimler AG

*Jürgen E. Wittmann on interview in 2008**

A driver and a gentleman.

Driving sports cars with passion and style.

Driving like a gentleman is a principle that SLR.CLUB members uphold above all others. Gentlemen drivers take to the wheel with passion and intensity, but always fully aware of their limitations. They are fair to fellow competitors and make use of the best professional support at their disposal. Safety is paramount and allows them to enjoy driving at its very finest. Today's gentlemen drivers find themselves in good company. They follow in the footsteps of visionary individuals who made history courtesy of their passion for cars, sheer determination and independent financial means. The SLR.CLUB has continued in the same vein by inspiring major advances in the development of the Mercedes-Benz SLR McLaren: for the SLR 722 Edition, the SLR Roadster and the SLR 722 GT, and in the form of the two SLR. CLUB. Trophies.

We asked Jürgen E. Wittmann, who is responsible for the Mercedes-Benz archives and collections, about the fascinating history of these motoring pioneers.

What, if we may ask, is a gentleman driver? Where does the term come from?

In the early days, cars were difficult to operate. You had to crank up their heavy engines by hand, lubricate the drive chains time and time again and even clean the carburettor yourself. Every flat tyre (and there were lots of them) was quite a drama. Anyone who could afford to employ a chauffeur did exactly that – except for our “gentlemen drivers”, of course, who took great pride in their ability behind the wheel. Many of them drove for sport as well and competed against each other in a wide variety of races. These became increasingly liked as high society events, which in turn helped to raise the popularity of the new automobiles.

Interest in high-performance vehicles, what we would call “sports cars” today, and the passion for them shown by select personages, was evident from a very early stage.

>> Page 15

Um die vorletzte Jahrhundertwende hat es die Entwicklung von Motoren und PS-Zahlen in für die damalige Ära unvorstellbar kurzer Zeit vorangetrieben.

Beispielhaft dafür steht natürlich Emil Jellinek, einer der ersten Gentlemen Drivers. Er verkaufte bald auch die Fahrzeuge der Daimler-Motoren-Gesellschaft und regte Chefkonstrukteur Wilhelm Maybach zum Bau eines neuen Automobils mit einem besonders leistungsfähigen Motor an, das den Namen von Jellineks Tochter Mercedes tragen sollte. Nach furiosen Siegen bei der „Rennwoche von Nizza“ 1901 war der Name „Mercedes“ in aller Munde. Jellinek bereitete damit den Boden für andere Fahrzeugenthusiasten, die oft dem Geldadel angehörten und die durch ihre Leidenschaft den Motorwagen überhaupt erst zu etablieren halfen.

Dabei fällt mir speziell ein Mann ein, der allein schon durch seinen Namen für Furore sorgte und der als Vater des ernsthaften Motorsports in den USA gilt: William Kissam Vanderbilt II. 1878 in eine der berühmtesten „aristokratischen Dynastien“ Nordamerikas hineingeboren, war Willie K., wie er auch offiziell genannt wurde, schon als Zehnjähriger bei der Fahrt in einem elektrisch betriebenen dreirädrigen Automobil vom Technikvirus infiziert worden.

Elf Jahre später, frisch verheiratet und über ein bedeutendes Erbe verfügend, begann er sofort Fahrzeuge zu sammeln. Im Jahr 1900 erwarb er sein erstes Modell aus dem Hause Daimler, einen Daimler-Phönix 23 PS, im Jahr darauf einen Mercedes-Simplex 35 PS, einen Hochleistungssportwagen, der auch bei Wettbewerben eingesetzt wurde.

Wie hat man sich das Fahren damals vorzustellen, auf Straßen, die oft nicht ausreichend befestigt waren, geschweige denn das Potenzial der Automobile erschließen ließen?

Enthusiasten wie Vanderbilt gingen einfach pragmatisch mit der Situation um und nahmen regelmäßig Verwarnungen wegen Geschwindigkeitsübertretungen im Kauf. Er bezahlte übrigens immer höflich, sofort und in bar. Von Anfang an wollte er das ganze Leistungsvermögen seiner Fahrzeuge austesten und suchte immer nach geeigneten Strecken. Europa war damals im Verhältnis zu den USA viel automobilfreundlicher eingestellt, und hier erzielte Vanderbilt auch einige seiner Geschwindigkeitsrekorde.

Über welche PS- und Stundenkilometerzahlen sprechen wir hier?

Die ersten Hochleistungswagen der Marke Mercedes waren bereits damals sehr schnell. So konnte beispielsweise 1904 Baron de Caters bei Rekordfahrten in Ostende den Kilometer mit fliegendem Start auf seinem Mercedes 90 PS mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 156,5 km/h bewältigen. Bedenken Sie auch, dass man damals offen und damit den Elementen ausgesetzt fuhr und es keinerlei Bequemlichkeiten gab, ganz zu schweigen von Sicherheitsfeatures, wie sie heute selbstverständlich sind.

>> Seite 16



Text/Foto: Daimler AG

„Ich war wirklich selbst von mir überrascht, aber das sind wir alle ja von Zeit zu Zeit.“

William K. Vanderbilt anlässlich seines Geschwindigkeitsrekords 1904

Around the turn of the past century, this acted as a catalyst for the development of better engines with more horse power, with advances made at a rate unprecedented at the time.

“Really, I did surprise myself, but then we all do that once in a while.”

William K. Vanderbilt on his speed record in 1904

That's right. Emil Jellinek, one of the first gentlemen drivers, was typical of these trailblazers. He even sold cars on behalf of the Daimler Motor Company and encouraged Wilhelm Maybach, the chief designer, to build a new automobile with a more powerful engine than ever before. It was to bear the name of Jellinek's daughter, Mercedes. After he car swept to resounding victories in the Nice Racing Week of 1901, Mercedes was the name on everybody's lips. Jellinek's achievements paved the way for other automotive aficionados, many of whom were members of the moneyed aristocracy. Their passion helped the motor car to cement its place in the consciousness of the people.

One man who immediately springs to mind is William Kissam Vanderbilt II, whose name alone was enough to cause a sensation and who is regarded as the father of professional motorsport in the USA. Known as "Willie K", he was born in 1878 into one of the most famous 'aristocratic' dynasties in North America. He caught the motoring bug at the tender age of ten when he took a ride in an electric-powered three-wheeler.

Eleven years later, fresh from marriage and sitting on a vast inheritance, he began to collect cars. In 1900, he bought his first Daimler model, a Daimler-Phoenix 23 hp. He followed this up the year after with a Mercedes-Simplex 35 hp, a high-performance sports car that he also used in competitions.

Although the motor car unlocked a great deal of potential, roads had not quite caught up and were often treacherous. How did the gentlemen drivers cope with this?

They simply took a pragmatic approach and graciously heeded warnings when they drove too fast. Vanderbilt himself was always extremely polite when caught speeding and paid his fines immediately and in cash. Nevertheless, he wanted to see exactly how fast his cars could go and was always on the lookout for suitable tracks. Because Europe at the time had adjusted to motorists' needs far quicker than the USA, Vanderbilt set several of his land speed records on the opposite side of the Atlantic.

What sort of horse power and speeds are we talking about here?

The first high-performance cars from Mercedes were already very fast. During record drives at Ostend in 1904, Baron de Caters was able to hit an average speed of 156.5 km/h from a flying start in his Mercedes 90 hp. All the more impressive when you consider that drivers were exposed to the elements and vehicles were not designed to be comfortable, nor did they have the safety features that come as standard today.

The rise of the French Riviera as a glamorous luxury resort meant that William K. Vanderbilt spent a lot of time in France, as did many of his contemporaries. Did he ever visit Stuttgart while he was there?

Yes he did. In March 1902, Willie K travelled from Paris to the Daimler factory in Cannstatt, Stuttgart, to collect his Mercedes-Simplex 40 hp, the fifth car made of this model. He then took it on a marathon drive back to the French capital and arrived there on the evening of the second day after staying overnight in Metz. The following month at the Nice Racing Week – the mountain race from Marseille to La Turbie – Vanderbilt also became famous for an anecdote. According to that he was stopped and arrested at night by the local "gendarmierie" in a tiny village called Le Duc. He was driving at high speed and didn't even have his lights on, "so as not to wake people up," as he claimed. You can still see his original Mercedes-Simplex 40 hp in the Mercedes-Benz Museum.

>> Page 17

Mit dem Aufstieg der Côte d'Azur als glamouröse Luxusdestination scheint William K. Vanderbilt, wie in seinen Kreisen üblich, viel in Frankreich gewesen zu sein. War er eigentlich jemals auch in Stuttgart?

Das war er tatsächlich. Für die Auslieferung seines Mercedes-Simplex 40 PS reiste Willie K. im März 1902 direkt nach Cannstatt, holte seinen Wagen ab – es war das fünfte gefertigte Fahrzeug dieser Bauart – und unternahm von Stuttgart aus direkt eine Marathon-Fahrt nach Paris. Dort kam er nach einer Übernachtung in Metz am Abend des zweiten Tages an.

„Er war ein echter Gentleman Driver.“

Jürgen E. Wittmann 2008 über William K. Vanderbilt II

In diesem Zusammenhang gibt es übrigens noch eine Anekdote zu berichten: Kurz danach, im Rahmen der „Rennwoche von Nizza“, dem Bergrennen von Marseille über Nizza nach La Turbie, wurde Vanderbilt im April 1902 im kleinen Ort Le Duc vom Dorfgendarmen angehalten und verhaftet. Er war nachts mit hoher Geschwindigkeit unterwegs und zwar ohne Beleuchtung, „um die Leute nicht aufzuwecken“, wie er behauptete. Sein Mercedes-Simplex 40 PS ist heute übrigens im Mercedes-Benz Museum zu bewundern.

Heute finden alle professionellen Motorsportveranstaltungen, bei denen es um die Erzielung von Geschwindigkeit geht, auf speziellen Rennstrecken statt. Damals mussten fahrerische Wettbewerbe auf öffentlichen Straßen ausgetragen werden, was, wie Sie ja eben geschildert haben, nicht ganz ungefährlich war. Hatte Willie K. als Motorsportpionier auch auf diesem Gebiet progressive Ideen?

Bereits im August 1901 plante Vanderbilt, auf Long Island eine eigene Rennstrecke zu bauen. Leider konnte er diese Idee nicht realisieren. Wofür Willie K. aber bis heute berühmt ist: 1904 rief er den international ausgerichteten Vanderbilt Cup ins Leben – mit einem großen Geldpreis und einer beeindruckenden, von Tiffany & Co. entworfenen Trophäe. Das Ziel: in den USA die Begeisterung für den

Motorwagen zu fördern und die dortige Automobilindustrie anzuspornen. Ursprünglich wollte Willie K. selbst als Fahrer teilnehmen, entschied sich aber, da er auch der Hauptsponsor des Cups war, nur für die Organisatorenrolle. Übrigens ein schwieriger Job.

Vanderbilt führte jedes Jahr mehr Sicherheitsmaßnahmen ein, um das immer wieder die Rennstrecke blockierende Publikum vor Unfällen zu schützen. Der spektakuläre Sportevent zog gleichermaßen Prominente, die Ostküsten-High Society sowie riesige Zuschauermengen an. Gefahren von 1904 bis 1916 war der Vanderbilt Cup damals ein gesellschaftliches und mediales Großereignis. Es soll aber nicht heißen, dass Vanderbilt „Rennabstinenz“ gelebt hätte – gerade im Jahr 1904 konnte er wieder einen amerikanischen Geschwindigkeitsrekord aufstellen.

Fuhr William K. Vanderbilt eigentlich auch jemals seine Mercedes Fahrzeuge außerhalb eines Wettkampfszenarios?

Natürlich, er unternahm sogar ausgedehnte, mehrmonatige Reisen damit, vorzugsweise durch das mediterrane Europa. Vanderbilt war sicherlich ein Ausnahmefahrer und Visionär. Er etablierte den Motorsport in den USA als ernstzunehmende Disziplin, verband dies mit einem hohen Spaßfaktor und erhob als einer der ersten das Leben im Sportwagen zum begehrten Lifestyle. Er war ein echter Gentleman Driver.

Wie sehen Sie vor diesem historischen Hintergrund die Aktivitäten des SLR. CLUBs als Zusammenschluss moderner „Herrenfahrer“?

Der SLR. CLUB ist von seiner Grundidee her ein sehr exklusives Forum. Er erfüllt die Bedürfnisse, die viele Gentlemen Drivers immer hatten, nämlich ihre automobilen Leidenschaft zusammen mit anderen Fahrern in einem besonderen Rahmen ausleben zu können. Darüber hinaus äußern viele SLR. CLUB Mitglieder ihre Vorstellungen und Wünsche gezielt und setzen sich persönlich für deren Realisierung ein. Dies kann dann in die Weiterentwicklung der Fahrzeuge einfließen. Damit knüpft der SLR.CLUB an die Anfänge von Mercedes-Benz an und führt die Tradition der historischen Gentlemen Drivers fort. <<

Nowadays, all high-speed, professional motorsport events take place on purposebuilt circuits. The first races, however, could only be held on public roads, which, as we have just heard, were not without their dangers. We know Willie K. blazed a trail for sports cars, but did he also help improve the surfaces on which they were driven?

In August 1901, Vanderbilt expressed a desire to build his own race circuit on Long Island. Although this never came to fruition, the Vanderbilt Cup brought him fame that has lasted to the present day. First held in 1904, it saw racers from around the world compete for a huge cash prize and a fabulous trophy made by Tiffany & Co. The aim as to drum up excitement for the motor car in the USA and spur on the country's automotive industry. Originally, Willie K. had wanted to participate as a driver too, but being the main sponsor of the cup, he restricted himself to an organisational role. This was no easy job though.

“A gentleman driver through and through.”

Jürgen E. Wittmann 2008 about William K. Vanderbilt II

Every year, Vanderbilt had to introduce new safety measures to protect spectators from the racers, whom they consistently managed to obstruct. The Vanderbilt Cup attracted celebrities, the East Coast elite and huge crowds of ordinary people. Raced from 1904 to 1916 in its original form, this

this enthralling sporting spectacle caused a sensation at the time among the media and high society. This, however, does not mean that Vanderbilt was “abstinent” from racing. In the very year 1904, for example, he managed to set an impressive speed record in the USA.

Did Vanderbilt ever drive his Mercedes cars in normal, i.e. non-race situations?

Of course, he even took extended trips for many months at a time, mainly through Mediterranean Europe. Vanderbilt was undoubtedly an exceptional driver and a man of vision. He established motorsport as a serious discipline in North America and showed how much fun it could be. He was also one of the first to make the ‘sports car lifestyle’ something to aspire to. A gentleman driver through and through.

How do the modern-day gentlemen drivers of the SLR.CLUB measure up against their historical counterparts?

The SLR.CLUB is, by definition, a very exclusive one. It satisfies a desire that gentlemen drivers have always expressed, namely to live out their passion for sports cars with like-minded people in places where they can push themselves to the limit. Many SLR.CLUB members also help to shape the future of the SLR through their ideas, suggestions and even sometimes their own hard work. Thus the SLR.CLUB ties in with the beginnings of Mercedes-Benz and continues the tradition of the historical gentlemen drivers.



Marktbeobachtung: Aktuelle Preisentwicklung und Trends

In dieser Ausgabe der SLR.CLUB NEWS berichten wir erstmalig über die aktuelle Marktlage für SLR Fahrzeuge. Sicher schaut der ein oder andere von Euch des Öfteren bei *Mobile.de* oder *Autoscout* nach aktuellen Inseraten, um ein Gefühl für den Marktwert und das aktuelle Angebot an SLRs zu bekommen.

Der SLR.CLUB hat in diesem Jahr bereits vier Anfragen von Kaufinteressierten mit der Bitte um Unterstützung bei der Begutachtung potenzieller SLR Fahrzeuge erhalten. In solchen Fällen stehen wir gern mit Rat und Tat zur Seite. So machen wir gleichzeitig Werbung für unseren SLR.CLUB und hoffen, auch auf diesem Weg das eine oder andere neue Mitglied gewinnen zu können.

Durch diese Anfragen sind wir auf einige Fahrzeuge aufmerksam geworden und möchten dazu kurz berichten:

Im Segment der „günstigen Fahrzeuge“ ab 220.000 Euro bis ca. 250.000 Euro entdeckten wir im Online-Angebot sowohl doppelte Fahrzeuge als auch Fahrzeuge, die bereits verkauft sind. Unter anderem gibt es online einen SLR McLaren Coupé für aktuell 224.900 Euro (s. Abb. 1),

der definitiv Anfang Mai 2021 über einen anderen Händler verkauft wurde

Ebenfalls interessant: bei zwei Online-Verkaufsangeboten (s. Abb. 2 + 3) handelt es sich um das identische Fahrzeug handelt. Zunächst wurde es in der Originalfarbe „silber“ angeboten, bevor es grau foliert wurde und nun ebenfalls in dieser Farbe beworben wird.


Ein weiteres SLR Fahrzeug wurde einmal nahe Osnabrück angeboten und zeitgleich an einem Standort in Holland. Nach mehrfacher Anfrage zu einem Besichtigungstermin erhielten wir die Antwort „der Wagen ist verkauft“. Dieses Inserat ist mittlerweile deaktiviert.

Grundsätzlich ist festzustellen, dass sich die Zahl von 78 angebotenen SLR im Januar diesen Jahres auf inzwischen 65 im Mai reduziert hat. Diese Zahlen verstehen sich um die doppelten und nicht verfügbaren SLR bereinigt.

Das bedeutet: Unsere Mercedes-Benz SLR Wagen sind momentan gefragt und wir sehen für die aktuelle Markt- und Preisentwicklung einen positiven Trend.

Abb. 1
Dieses SLR Fahrzeug wurde erst kürzlich über einen anderen Händler verkauft.

Fig. 1
This SLR vehicle was only just sold by another dealer.



Mercedes-Benz SLR McLaren Coupé | sehr gepflegter Zustand | **224.900 €**
Ohne Bewertung

EZ 11/2004, 43.000 km, 460 kW (625 PS)
Sportwagen / Coupé, **Unfallfrei**, Benzin, Automatik, HU
Neu, 2/3 Türen
ca. 14,5l/100km (komb.), ca. 348 g CO₂/km (komb.)

Online-Beratung Online-Vertrag Lieferung möglich Online erreichbar
Werkstatt geöffnet Wieder geöffnet

Beispielhaftes Angebot von Händler I, Deutschland

Versicherung, Leasing Kontakt Parken

Market monitoring: Current price development and trends

In this issue of NEWS we report for the first time on the current market situation in connection with SLR vehicles. I'm sure some of you often check *Mobile.de* or *Autoscout* for current listings to get a sense of the value and current availability of SLRs.

The Club has already received four enquiries from SLR buyers this year asking for assistance in appraising potential vehicles. We are of course always more than happy to offer help and advice in such cases, also promoting the SLR.CLUB at the same time in the hope that we will be able to gain one or two new members.

As a result of these enquiries, a number of vehicles have been brought to our attention which we would like to report briefly on here:

In the segment of "low-priced vehicles" from EUR 220,000 to approx. EUR 250,000 there are duplicate vehicles being

offered online, as well as some vehicles that have already been sold. Among other things, there is currently a SLR (Fig. 1) being offered for sale online at EUR 224,900 which was definitely sold at the beginning of May through another dealer.

Interestingly, another two SLR vehicles (Fig. 2 + 3) are identical. Initially, the car was offered in the original paint finish of "silver"; it was then wrapped in grey and is now being offered in this colour, too.

One more time a SLR was offered once near Osnabrück and again at a location in Holland. After sending several requests for a viewing appointment, we were told that: "The car has been sold". The advertisement has since been deactivated.

Generally speaking we can say that from 78 SLRs in January 2021 there has been a reduction in the number of SLRs on offer to 65 in May. These figures have been adjusted for duplicate and unavailable SLRs.

In other words: our Mercedes-Benz SLR cars are currently in demand, and the current market and price developments indicate a positive trend.



Mercedes-Benz SLR Coupé SILVER / RED **229.850 €**
Ohne Bewertung

EZ 03/2006, 44.500 km, 460 kW (625 PS)
Sportwagen / Coupé, **Unfallfrei**, Benzin, Automatik, HU
Neu, 2/3 Türen
ca. 14,5l/100km (komb.), ca. 348 g CO₂/km (komb.)

Online-Beratung Online-Vertrag Lieferung möglich Online erreichbar

Beispielhaftes Angebot A von Händler II, Deutschland

Versicherung, Leasing Kontakt Parken

Abb. 2
VORHER: Das SLR Coupé in seiner Originalfarbe „silber“

Fig. 2
BEFORE: the SLR Coupé in its original colour „silver“



Mercedes-Benz SLR Coupé SILVER / RED **233.000 €**
Ohne Bewertung

EZ 03/2006, 44.700 km, 460 kW (625 PS)
Sportwagen / Coupé, **Unfallfrei**, Benzin, Automatik, HU
Neu, 2/3 Türen
ca. 14,5l/100km (komb.), ca. 348 g CO₂/km (komb.)

Online-Beratung Online-Vertrag Lieferung möglich Online erreichbar

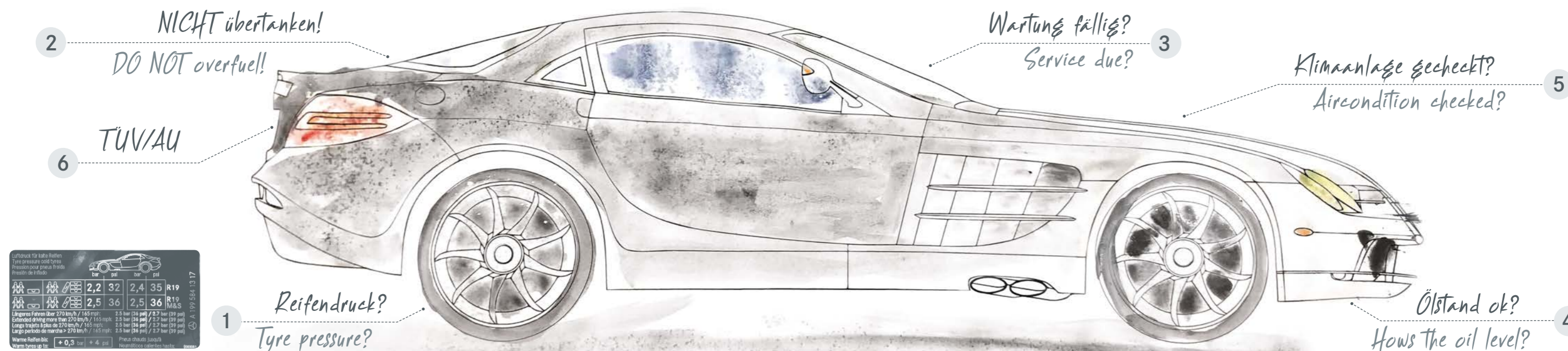
Beispielhaftes Angebot B von Händler II, Deutschland

Versicherung, Leasing Kontakt Parken

Abb. 3
NACHHER: Derselbe SLR nach einer grauen Folierung

Fig. 3
AFTER: The same SLR being wrapped in grey

Alles klar zum Start in die SLR-Saison? CHECK!



Liebe SLR Freunde,

zum Saisonstart möchten wir Euch an ein paar Kleinigkeiten erinnern, damit die ersten Ausfahrten voll ungetrübter Fahrfreude sind:

1. Reifendruck auf allen Rädern prüfen und ggf. richtigstellen. Die Luftdrucktabelle findet Ihr hinten in der Tankklappe.

2. Wird das Fahrzeug getankt, bitte immer daran denken, **nicht zu „übertanken“!** Dabei kann Kraftstoff in den Aktivkohlefilter gelangen und zu Beschädigungen führen.

3. Im Kombiinstrument nachschauen, wann die **nächste Wartung** fällig ist und bei Bedarf einen Inspektionstermin vereinbaren.

4. Ölstand im Motor prüfen. Dabei bitte daran denken, dass dazu der Motor ausreichend warm sein muss. Wenn die beiden Öltropfen im Kombiinstrument erloschen sind, ist die richtige Öltemperatur erreicht.

Der Ölstand wird immer bei laufendem Motor kontrolliert, eine Anleitung als Video findet Ihr im Memberbereich auf der SLR Webseite im Technikteil.

5. Genauso ist ein **Klimacheck** alle 2 Jahre oder vor einer großen Tour zu empfehlen, da die Klimaanlage auch den Kraftstoff kühlt und so schlussendlich den Motorlauf beeinflusst. Klimaanlagen können pro Jahr bis zu 10% Kühlmittel verlieren. Die offiziellen SLR Werkstätten stehen Euch hier gern zur Seite.

6. TÜV/AU ist auch immer wieder ein Thema – gleich mal auf das Hecknummernschild schauen, wann die nächste Abnahme fällig ist.

Wenn man schon mal dabei ist lohnt es sich, auch in den Kofferraum zu schauen, die rechte Klappe im Kofferraumboden zu öffnen und zu prüfen, ob der Adapter für die Radsicherungen und das Warndreieck an Bord sind und das „Erste-Hilfe-Set“ nicht abgelaufen ist.

Danach die linke Klappe öffnen und den Wischwasserstand prüfen und ggf. nachfüllen.

Viele weitere Fragen sind auch auf der SLR Clubseite beantwortet. Meldet Euch sonst gern jederzeit direkt per E-Mail bei mir: tech-support@slr-club.com

Euer SLR, Mario

Dear SLR friends,

At the start of the season, we would like to remind you of a few small matters to ensure your first trips offer nothing but pure driving pleasure:

1. Check the **tyre pressure** on all wheels and make adjustments if necessary. You will find the air pressure table on the back of the fuel filler flap.

2. When refuelling the vehicle, please always take care **not to „overfuel“!** Fuel can get into the active carbon filter and cause damage.

3. Check the instrument cluster to see when the **next service** is due and make an appointment for inspection if necessary.

4. Check the **oil level** in the engine. Take care to ensure that the engine has been warmed up first. The correct oil temperature has been reached when the two oil drops in the instrument cluster have gone out. The oil level is always checked with the engine running. You will find instructions in the form of a video in the members' area of the SLR website in the technical section.

5. Likewise, an **air conditioning check** is recommended every two years or before going on a major tour: this is because the air conditioning also cools the fuel, so it ultimately influences engine operation. Air conditioning systems can lose up to 10% of their coolant per year. The official SLR garages will be happy to assist you here.

6. TÜV/AU is also always an issue: simply look at the rear number plate to see when the next inspection is due.

While you're at it, it's also worth taking a look inside the luggage compartment, opening the right-hand flap in the luggage compartment floor and checking that the adapter for the wheel locks and the warning triangle are on board and aswell the first aid kit has not expired. Then open the left-hand flap and check the wiper water level, topping up if necessary.

The SLR Club website has the answers to lots of other questions, too. Otherwise, feel free to contact me directly by e-mail at any time: tech-support@slr-club.com

Best regards, SLR, Mario

Ready to start SLR season?! CHECK!

Auf besondere Einladung

MEMBER
INVITES
MEMBER

MITGLIEDER EMPFEHLEN MITGLIEDER

In diesem Jahr ist unsere SLR.CLUB Gemeinschaft stabil geblieben. Wir als Vorstand sehen es aber als wichtige Voraussetzung für den Fortbestand des Clubs, dass unsere Gemeinschaft stets weiterwächst und junge Generationen an SLR Enthusiasten nachrücken.

Unsere bewährten Wege zur Mitgliedergewinnung sind nicht mehr so ergiebig. Deshalb brauchen wir neue Ideen, um den SLR.CLUB bekannt zu machen:

In 2021 werden wir persönlich alle SLR Werkstattstützpunkte in Deutschland besuchen und den Club und unsere Arbeit beim SLR Serviceteam vorstellen. Wir werden den Betrieben SLR.CLUB Infopakete übergeben, welche im Fahrzeug hinterlegt werden können, wenn der Wagen nach einem Werkstattbesuch wieder an den Kunden übergeben wird.

Ebenfalls werden wir auf Autohändler zugehen, die einen SLR auf dem Markt anbieten. Auch diesen werden wir Infopakete zur Verfügung stellen, die neuen Fahrzeugbesitzer auf den Club aufmerksam machen.

Doch die beste und überzeugendste Werbung für den SLR.CLUB seid immer noch Ihr – Ihr und Euer Umfeld!

Redet mit Gleichgesinnten über den Club und ladet Sie ein, uns näher kennenzulernen. Unterstützt uns in den neuen Medien, knüpft neue spannende Kontakte, sprecht Empfehlungen aus für potentielle Mitglieder...

Bitte unterstützt uns, unsere starke SLR.CLUB Gemeinschaft weiter aufzubauen und den Mythos SLR noch lange lebendig zu halten.

Es ist Euer, unser aller SLR.CLUB. Nur gemeinsam haben wir Erfolg!

 www.facebook.com/SLRMercedesBenz

 www.instagram.com/slr.club

www.slr-club.com

MEMBERS UPON SPECIAL RECOMMENDATION

Our SLR.CLUB community has remained stable this year. However, as the SLR.CLUB Board we see it as an important precondition for the continued existence of the club, that our community constantly continues growing and young generations of SLR enthusiasts move up.

Our tried and tested methods for recruiting members are not as productive as they used to be. That's why we need new ideas for publicising the SLR.CLUB:

In 2021, we will personally visit all of the SLR workshop locations in Germany and introduce the club and our work with the SLR service team. We will provide the companies with SLR.CLUB information packs, which can be left in the vehicle when it is returned to the customer after a workshop visit.

In addition to this, we will approach car dealerships that offer a SLR on the market. We will also provide them with information packs that make the new vehicle owners aware of the club.

But you are still the best and most convincing advertising for the SLR.CLUB – you and your environment!

Talk to like-minded people about the club, invite them to learn more about us. Support us in the new media, make new interesting contacts, provide us recommendations of potential members...



Please help us to build up a strong SLR.CLUB community and keep the SLR myth alive.

It's your and our common SLR.CLUB. We will only achieve success together!



Individualisten unter sich.

Mercedes-Benz Classic verbindet alle, die ihre Leidenschaft für den Stern leben. Sei ein Teil davon: www.mercedes-benz.com/classic

  [MercedesBenzMuseum](https://www.mercedes-benz.com/classic)



Mercedes-Benz





SLR. CLUB

SINCE 2004

Mercedes-Benz SLR.CLUB e. V.
Daimlerstr. 15
D-31275 Lehrte

Phone: +49 170 722 19 55
Email: office@slr-club.com



www.facebook.com/SLRMercedesBenz
www.instagram.com/slr.club



www.slr-club.com